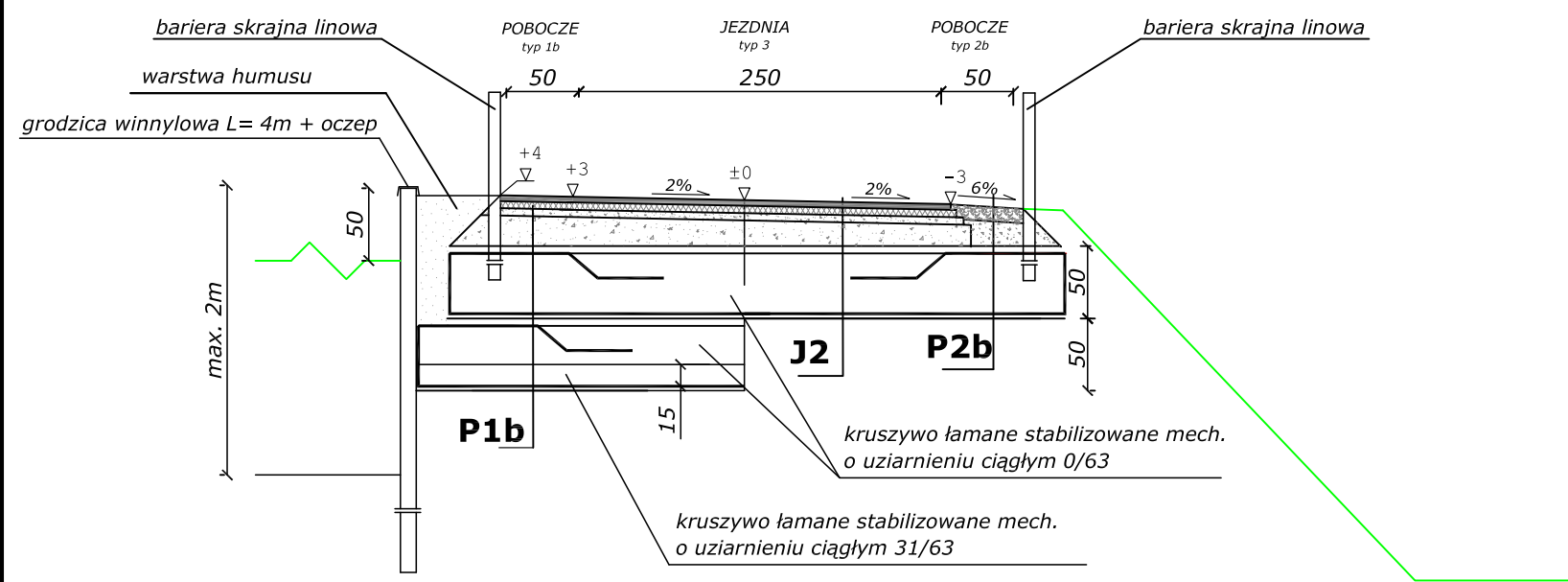
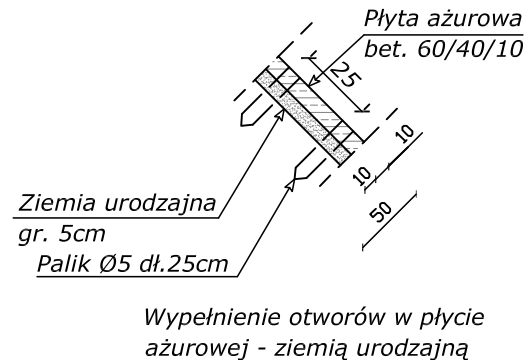
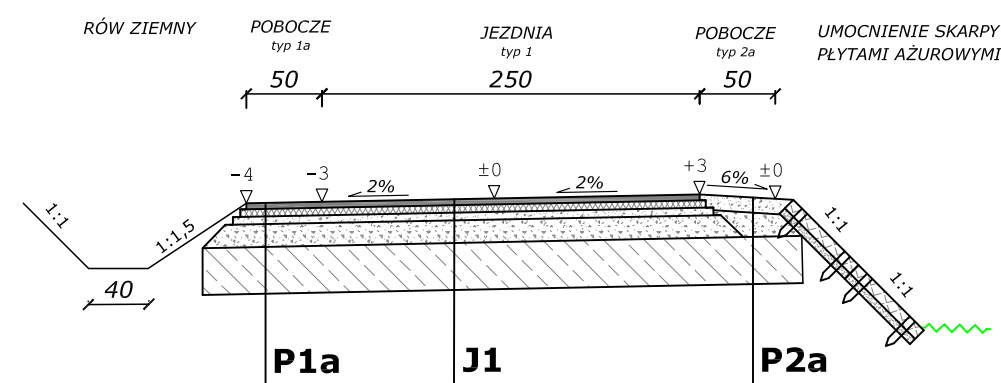


PRZEKRÓJ TYPOWY IX-IX
wymiary w [cm], skala 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY X-X
wymiary w [cm], skala 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY GRODZICY
wymiary w [cm]
skala 1:25

PARAMETRY GRODZICY

	jedn.	wartość
szerokość przekroju	mm	300
wysokość przekroju	mm	115
grubość ścianki	mm	5,5
wskaźnik przekroju	cm/m	320
moment bezwładności	cm ⁴ /m	1842
dopuszczalny moment	kNm/m	7,0
max. dopuszczalny moment	kNm/m	14,1

	JEZDNIA TYP 1
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
5cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
15cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
30cm	warstwa podłoża stabilizowana cementem o $R_m \geq 5,0MPa$
60cm	ŁĄCZNIE


POBOCZE TYP 1a	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
5cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
15cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
30cm	warstwa podłoża stabilizowana cementem o $R_m \geq 5,0MPa$
60cm	ŁĄCZNIE

POBOCZE TYP 1b	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
5cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
15cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
30cm	ŁĄCZNIE
-	wzmocnienie podłoża materacem (kruszywo+geosiatka)

	JEZDNIA TYP 2, 3, 4
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
5cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
15cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
30cm	ŁĄCZNIE
-	wzmocnienie podłoża materacem (kruszywo+geosiatka)

POBOCZE TYP 2a	
---	<i>skropienie emulsją + grys</i>
10cm	<i>destrukta asfaltowy</i>
---	<i>skropienie emulsją</i>
20cm	<i>kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63</i>
30cm	<i>warstwa podłoża stabilizowana cementem o $R_m \geq 5,0MPa$</i>
60cm	ŁĄCZNIE

	POBOCZE TYP 2b
---	skropienie emulsją + grys
10cm	destrukta asfaltowy
---	skropienie emulsją
20cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
30cm	ŁĄCZNIE
-	wzmocnienie podłoża materacem (kruszywo+geosiatka)



PRACOWNIA INŻYNIERSKA S1 MARCIN HAJOST
43-300 Bielsko - Biała, ul. Barlickiego 15/6
NIP 549-164-37-72 | pracownias1@onet.pl | tel. 500 107 085 | tel/fax: (33) 499 97 55

temat projektu:	Remont drogi gminnej ul. Okrężnej w km 0+000,00 do 0+930,55 wraz z poboczeniami w miejscowości Bestwina		
inwestor:	Gmina Bestwina ul. Krakowska 111 43-512 Bestwina		
adres inwestycji:	ul. Okrężna, 43-512 Bestwina / Janowice <small>jednostka ewid.: 240202_2, Bestwina; obręb: 0001, Bestwina jednostka ewid.: 240202_2, Bestwina; obręb: 0004, Janowice</small>		
tytuł rysunku:	Przekrój typowy IX-IX / X-X		
stadium:	Materiały do zgłoszenia robót budowlanych		
projektował:	inż. Marcin Hajost nr upr. SLK/2005/PWOD/07		
opracował:	Izabela Byrska		
data:	04.2019	skala:	1:50/25
nr rys.	2.4		