

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Modernizacja ul. Borowej w Janowicach
INWESTOR : Gmina Bestwina
ADRES INWESTORA : 43-512 Bestwina ul. Krakowska 111

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Piotr Szczepanek
DATA OPRACOWANIA : kwiecień 2017

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
kwiecień 2017

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Modernizacja ul. Borowej w Janowicach					
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	Kalkulacja indywidualna	Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania robót oraz jej demontaż po zakończeniu robót	kpl.		
d.1		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
2	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.733+0.208	km		
			km	0.941	
				RAZEM	0.941
2 ROBOTY ROZBIORKOWE					
3	KNNR 5 d.2 0721-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm	m		
		12+3.5	m	15.500	
				RAZEM	15.500
4	KNR AT-03 d.2 0102-02/03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja - odcinek nr 1 i 2	m ²		
		km 0+202 do 610 408*3.2	m ²	1305.600	
		km 0+610 do 696 76*2.5	m ²	190.000	
		Boczna 0+00 do 208 208*2.5	m ²	520.000	
				RAZEM	2015.600
5	KNR 2-31 d.2 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
		100.78	m ²	100.780	
				RAZEM	100.780
3 ROBOTY ZIEMNE					
6	KNR 2-31 d.3 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm (50cm)	m ²		
		km 0+230 do 280 50*0.8	m ²	40.000	
		km 0+315 do 367 52*1	m ²	52.000	
		km 0+480 do 550 70*1	m ²	70.000	
		km 0+550 do 594 44*0.75	m ²	33.000	
		km 0+650 do 686 36*2.7	m ²	97.200	
		ubytki poj. 15	m ²	15.000	
				RAZEM	307.200
7	KNR 2-31 d.3 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości (50cm)	m ²		
		Krotność = 6			
		km 0+230 do 280 50*0.8	m ²	40.000	
		km 0+315 do 367 52*1	m ²	52.000	
		km 0+480 do 550 70*1	m ²	70.000	
		km 0+550 do 594 44*0.75	m ²	33.000	
		km 0+650 do 686 36*2.7	m ²	97.200	
		ubytki poj. 15	m ²	15.000	
				RAZEM	307.200
8	KNR 2-31 d.3 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm (30cm)	m ²		
		plac 20*4	m ²	80.000	
				RAZEM	80.000
9	KNR 2-31 d.3 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m ²		
		Krotność = 2			
		plac 20*4	m ²	80.000	
				RAZEM	80.000
10	KNR 2-01 d.3 0212-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.15 m ³ w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (5km)	m ³		
		307.2*0.5+80*0.3	m ³	177.600	
				RAZEM	177.600

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
11 d.3	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowytadowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV (5km) Krotność = 8 307.2*0.5+80*0.3	m ³ m ³	 177.600	
				RAZEM	177.600
12 d.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 307.2+80	m ² m ²	 387.200	
				RAZEM	387.200
4		KONSTRUKCJA JEZDNI			
13 d.4	KNR 2-31 0111-03 0111-04 0111-05 0+686 do 733	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszankami doczeptymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 30 cm - 45 kg cementu na 1 m2 podbudowy (733-686)*2.5	m ² m ²	 117.500	
				RAZEM	117.500
14 d.4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (30cm) 387	m ² m ²	 387.000	
				RAZEM	387.000
15 d.4	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (30cm) Krotność = 15 387	m ² m ²	 387.000	
				RAZEM	387.000
16 d.4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm- warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (15cm) 387	m ² m ²	 387.000	
				RAZEM	387.000
17 d.4	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm- warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (15cm) Krotność = 7 387	m ² m ²	 387.000	
				RAZEM	387.000
18 d.4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (15cm) 2015.6-387+122	m ² m ²	 1750.600	
				RAZEM	1750.600
19 d.4	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm- warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu(15cm) Krotność = 7 2015.6-387+122	m ² m ²	 1750.600	
				RAZEM	1750.600
20 d.4	KNR 2-31 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm (20cm) Uzupełnienie nierówności 110*1.4	m ² m ²	 154.000	
				RAZEM	154.000
21 d.4	KNR 2-31 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (20cm) Uzupełnienie nierówności Krotność = 13 110*1.4	m ² m ²	 154.000	
				RAZEM	154.000
22 d.4	KNR 2-31 1004-07 km 0+202 do 610 km 0+610 do 733 Boczna	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 408*3.2 123*2.5 208*2.5	m ² m ² m ²	 1305.600 307.500 520.000	
				RAZEM	2133.100
23 d.4	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 1305.6	m ² m ²	 1305.600	
				RAZEM	1305.600
24 d.4	KNR 2-31 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 16W- warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 1305.6	m ² m ²	 1305.600	
				RAZEM	1305.600

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
25 d.4	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 11S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm (4cm) 1305.6	m ² m ²	 1305.600	
				RAZEM	1305.600
26 d.4	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 11S - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęsz- czeniu (4cm) 1305.6	m ² m ²	 1305.600	
				RAZEM	1305.600
27 d.4	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 11S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm (6cm) 307.5+520	m ² m ²	 827.500	
	kolo pos. nr 12	70	m ²	70.000	
				RAZEM	897.500
28 d.4	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 11S - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęsz- czeniu (6cm) Krotność = 2 897.5	m ² m ²	 897.500	
				RAZEM	897.500
5		ROWY			
29 d.5	KNR 2-31 1403-05	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
	strona lewa	114	m	114.000	
	strona pra- wa	50	m	50.000	
				RAZEM	164.000
30 d.5	KNR 2-01 0515-04	Analogia. Ułożenie ścieków drogowych trójkątnych. Koryta betonowe typu RT75	m		
		20	m	20.000	
				RAZEM	20.000
6		ZJAZDY NA POSESJE- NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA			
31 d.6	KNR 2-01 0206-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladow- czymi na odległość do 1 km	m ³		
	0+0,15	6*1.5*0.2	m ³	1.800	
	0+101	6*1*0.2	m ³	1.200	
	0+138	2*6*1.5*0.2	m ³	3.600	
	0+250	6*1.5*0.2	m ³	1.800	
	0+384	6*1*0.2	m ³	1.200	
	0+600	6*1.5*0.2	m ³	1.800	
	0+606	10*1*0.2	m ³	2.000	
	Boczna 0+ 162	8*1.5*0.2	m ³	2.400	
				RAZEM	15.800
32 d.6	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstruk- cyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 15.8/0.2	m ² m ²	 79.000	
				RAZEM	79.000
33 d.6	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęsz- czeniu 8 cm (20CM) 79	m ² m ²	 79.000	
				RAZEM	79.000
34 d.6	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 920CM) Krotność = 12 79	m ² m ²	 79.000	
				RAZEM	79.000
7		ZJAZDY NA POSESJE - NAWIERZCHNIA ASFALTOWA			
35 d.7	KNR 2-01 0206-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladow- czymi na odległość do 1 km	m ³		
	0+355	6*1.5*0.2	m ³	1.800	
	0+517	12*2.5*0.2	m ³	6.000	
	skrzyżowa- nie z Bocz- ną				
	0+553	20*2*0.2	m ³	8.000	
	0+578	6*1*0.2	m ³	1.200	
	0+686	6*1*0.2	m ³	1.200	
	0+730	6*2*0.2	m ³	2.400	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	Boczna 0+023	3.5*7*0.2	m ³	4.900	
	Boczna 0+116	3*4*0.2	m ³	2.400	
				RAZEM	27.900
36 d.7	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 27.9/0.2	m ²		
			m ²	139.500	
				RAZEM	139.500
37 d.7	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 139.5	m ²		
			m ²	139.500	
				RAZEM	139.500
38 d.7	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 139.5	m ²		
			m ²	139.500	
				RAZEM	139.500
39 d.7	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 11S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm (5cm) 139.5	m ²		
			m ²	139.500	
				RAZEM	139.500
40 d.7	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 11S - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (5cm) Krotność = 2 139.5	m ²		
			m ²	139.500	
				RAZEM	139.500
8		POBOCZA			
41 d.8	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta (20cm) 170*0.5*2	m ²		
	km 0+130 do 300	250*0.3*2	m ²	170.000	
	km 0+300 do 520	75*0.3*2	m ²	150.000	
	km 0+520 do 595		m ²	45.000	
				RAZEM	365.000
42 d.8	KNR 2-31 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta (20cm) Krotność = 2 170*0.5*2	m ²		
	km 0+130 do 300	250*0.3*2	m ²	170.000	
	km 0+300 do 520	75*0.3*2	m ²	150.000	
	km 0+520 do 595		m ²	45.000	
				RAZEM	365.000
43 d.8	KNR 2-01 0212-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.15 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowytadowczymi na odległość do 1 km 365*0.15	m ³		
			m ³	54.750	
				RAZEM	54.750
44 d.8	KNR 2-31 0114-07	Analogia.Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm.- umocnienie poboczy(grubość nawierzchni 15cm) 365	m ²		
			m ²	365.000	
				RAZEM	365.000
45 d.8	KNR 2-31 0114-08	Analogia.Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - umocnienie poboczy (grubość nawierzchni 15cm) Krotność = 7 365	m ²		
			m ²	365.000	
				RAZEM	365.000
46 d.8	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 365	m ²		
			m ²	365.000	
				RAZEM	365.000